

## אחריות הטייס בטיסה ON-LINE ברשת VATSIM

### לפני ההתחברות:

- א. יציב הטייס את מטוסו רק בחניות ובמנועים מדוממים.
- ב. על הטייס לדעת היכן להציב את המטוס ובאיזו חניה, עפ"י סוג המטוס שבו הוא עומד לטוס.
- ג. בעמדת החניה – בתוכנת ה-SB, ה-"SQUAWK" יהיה במצב של "STANDBY MODE"-חובה.
- ד. הטייס יכיר את המרחב האווירי ממנו הוא ממריא ושאליו הוא טס ונוחת כמו-כן יכיר הטייס את כל סדרי היציאה-מכשירים או ראייה בשדה היציאה ובשדה הנחיתה.
- ה. הטייס יוריד את כל התוכנות והדפיות הדרושות לביצוע הטיסה מתחילתה ועד סופה (לטיסת CVFR - מומלץ לרכוש או להוריד את מפות ה-CVFR).
- ו. הטייס יכין תכנית טיסה מדויקת ונכונה ב-SB : סוג המטוס, שדה ההמראה, נקודות הניווט בדרך, שדה הנחיתה, גובה הטיסה וכו'.
- ז. בטרמינל 3 נתב"ג (שרוולים), הטייס לא יניע את מטוסו, אלא רק לאחר דחיפה לנקודה.

### לאחר ההתחברות:

- ח. הטייס ידבר עפ"י נהלי ה"נדב"ר כפי שנקבעו ע"י מח' ההדרכה בחטיבה.
- ט. הטייס יפנה בנימוס לפקח וישתדל לדבר בקצרה עד כמה שניתן.
- י. הטייס יהיה סבלני וסובלני, בכל הקשור להמתנות למיניהם, בתקשורת שלו עם הפקח בשל אילוצים שונים הקיימים לעיתים ברשת (במיוחד באירועים גדולים).
- יא. הטייס יבצע את כל הנחיות הפקח כלשונם, אלא אם כן מדובר בפקודות בלתי חוקיות בעליל.
- יב. הטייס יבצע READBACK **מדויק** על כל הנחיות הפקח.
- יג. במידה והפקח ייתן לטייס הנחיות לכיוון או גובה חדשים, יתחיל הטייס בפניה ו\או שינוי הגובה ורק לאחר מכן ו\או במקביל, יבצע חזרה (READBACK) על דבריו. נושא זה צריך להתבצע במהירות.

יד. אם ירצה הטייס לבקש משהו מיוחד (שינוי כיוון או גובה) , יבקש זאת מהפקח.  
שיקול השינוי, יהיה בידי הפקח בלבד ויהיה תלוי במצב האווירי הנתון.

טו. בטיסות שמוגדרות כ-CVFR (כללי טיסת ראייה מבוקרת) תחול האחריות על הפרדה ובטיחות טיסה על הטייס בלבד.

טז. בטיסות שמוגדרות כ-IFR (כללי טיסת מכשירים), תחול אחריות הפרדה ובטיחות על הפקח בלבד.

יז. חל איסור חמור לטוס ברשת ואטסים ללא ידע מספיק בשפה האנגלית בטיסות בארץ, לחו"ל ובחו"ל וחובה על הטייס לשלוט שליטה מלאה בשפה זו ע"מ שיוכל לתקשר עם פקחים במידה והשפה בקשר תהיה אנגלית.

במרחב הטיסה הישראלי – ניתן לדבר בעברית, אולם במידה ומצטרף טייס זר לרשת, כולם עוברים לאנגלית.  
טיסות ראייה תתבצענה בעברית.

## **ולסיכום:**

טייס לא יתחבר ל-FS ברשת ולא יוכל לטוס וליהנות, אלא אם כן ימלא בדיוק אחר הנחיות אלו ולא, יישקלו נגדו צעדים משמעותיים.

מטרתנו היא, שתהיו הטייסים הטובים ביותר ברשת ואטסים וכך לעזור לכם בבחינות הבגרות באנגלית.

בברכת נחיתות בטוחות

**שמוליק לין**

**VATIL2**